

CERTIFICADO DE CUÑAS – CAMION MERCEDES BENZ / ATEGO 2730 – C -001009 CU

EMPRESA SOLICITANTE

GRUAS Y TRANSPORTES JORCA SPA

RUT: 77.999.554-2

Dirección: Avenidas las Parcelas N°37

Alto Hospicio

Fecha de inspección: 04 de septiembre de 2025

Lugar de inspección: Taller o faena donde se encuentre el equipo

Empresa solicitante: GRUAS Y TRANSPORTES JORCA SPA

Equipo inspeccionado: Camión Mercedes Benz Atego 2730

Placa patente: LSRR81

Año de fabricación: 2020



1. INSPECCIÓN Y CONDICIÓN DE LAS CUÑAS

Mediante inspección visual en terreno, se constata que las cuñas asignadas a este camión operan correctamente y se encuentran en buenas condiciones estructurales y funcionales, sin deformaciones, fisuras o desgastes excesivos.

Se comprueba su estabilidad, forma y compatibilidad con el tamaño de las ruedas, y se verifica que presentan adecuado contacto con la superficie de apoyo y neumáticos, permitiendo un bloqueo efectivo del vehículo en pendientes.

2. RELACIÓN PESO – CUÑAS (CARGA ADMISIBLE)

Según ficha técnica del fabricante, el camión **Mercedes Benz Atego 2730, año 2020**, posee las siguientes características:

- **Peso bruto vehicular (PBV): 26.600 kg (26,6 toneladas).**
- **Peso en vacío (tara): 7.710 kg (aprox.).**
- **Capacidad de carga útil: 19.080 kg (aprox.).**

Las cuñas inspeccionadas están diseñadas para resistir y asegurar vehículos de hasta **20 toneladas**, por lo que cumplen con el criterio de seguridad estática y dinámica exigido para este tipo de camión.

3. CONDICIONES Y OBSERVACIONES

CITI Ltda. certifica que, tras inspección visual, se verificó:

- Las cuñas no presentan daños ni alteraciones que comprometan su operatividad.
- Se constata su correcta funcionalidad durante la prueba de inmovilización del camión.
- Son compatibles con las dimensiones y neumáticos del equipo inspeccionado.

4. VIGENCIA DEL CERTIFICADO

Este documento tiene una vigencia de 12 meses desde la fecha de emisión, o hasta que la cabina sufra modificaciones estructurales, siniestros o intervenciones que alteren su resistencia o configuración original.

En dichos casos, deberá ser reinspeccionada.


Marcelo Ortiz Mossoso
Director Ejecutivo
CITI LTDA.

